

別表1

2025年度 一級自動車整備科 教育課程(新)

教育科目		教育内容	教科名	1年生		2年生		3年生		4年生		合計		
				単位	時間	単位	時間	単位	時間	単位	時間	単位	時間	
必修科目 (講義)	自動車工学 自動車整備	エンジンの概要・構造	エンジン構造Ⅰ	1	30							1	30	
		エンジンの燃料・電子制御	エンジン構造Ⅱ	1	30							1	30	
		シャシの構成及び作動原理	シャシ構造Ⅰ	1	30							1	30	
		シャシの構造・機能	シャシ構造Ⅱ	1	30							1	30	
		シャシの構造・機能	シャシ構造Ⅲ	1	30							1	30	
		エンジン電装品の構造・機能	電装品構造Ⅰ	1	30							1	30	
		シャシ電装品の構造・機能	電装品構造Ⅱ	1	30							1	30	
		基礎自動車工学(基礎編)	基礎自動車工学Ⅰ	1	30							1	30	
		基礎自動車工学(数学編)	基礎自動車工学Ⅱ	1	30							1	30	
		点検の概要及び点検整備	自動車点検・整備	1	30							1	30	
		自動車に関する法令 コンプライアンス	自動車法規	1	30							1	30	
		燃料・油脂・製図	自動車工学			1	30					1	30	
		電気自動車・先進安全技術	先進安全技術			1	30					1	30	
		エンジンの概要・構造・機能	エンジン整備Ⅰ			1	30					1	30	
		エンジンの構造・機能・整備	エンジン整備Ⅱ			1	30					1	30	
		シャシの構造・機能・整備	シャシ整備Ⅰ			1	30					1	30	
		シャシの構造・機能・整備	シャシ整備Ⅱ			1	30					1	30	
		シャシの構造・機能・故障探求	シャシ整備Ⅲ			1	30					1	30	
		エンジン電装品の構造・機能・点検	電装品整備Ⅰ			1	30					1	30	
		シャシ電装品の構造・機能・点検	電装品整備Ⅱ			1	30					1	30	
		道路運送車両法・NOx・PM法	自動車法規Ⅱ			1	30					1	30	
		道路運送車両の保安基準	自動車法規Ⅲ			1	30					1	30	
		自動車の整備に関する法規	検査機器・自動車点検基 礎	検査法			1	30					1	30
	自動車工学	自動車の構造、性能	新自動車工学E					1	30			1	30	
		電気、電子理論	新自動車工学C					1	30			1	30	
		自動車の構造、性能												
		電気、電子理論	材料C A D					1	6		1	6		
		自動車の力学・数学							8				8	
		材料							8				8	
	燃料・潤滑剤						8					8		
	図面													
	自動車整備	エンジン	高度エンジン整備技術					2	60			2	60	
		電装	高度電装品整備技術					1	30			1	30	
		シャシ	高度シャシ整備技術					2	60			2	60	
		故障原因探究	故障診断技術E							1	30	1	30	
			故障診断技術C							1	30	1	30	
		総合診断	環境保全対策					1	10			1	10	
		環境保全							10				10	
	安全管理						10				10			
	機器の構造・取扱い	整備作業機器、測定機器	機器検査関係法規					1	12		1	12		
	自動車検査	検査法と検査機器							6				6	
	自動車の整備に関する法規	道路運送車両法							12				12	
	自動車概論	自動車概論												
	サービス・マネジメント	サービス・マネジメント	業界研究						2	60	2	60		
		I D 研究						1	30	1	30			
学 科 小 計				11	330	12	360	11	330	4	120	38	1,140	
国土交通省履修基準	自動車整備作業	エンジンの分解、点検、組立、調整	エンジン実習Ⅰ	2	60							2	60	
			エンジン実習Ⅱ	2	60							2	60	
			エンジン実習Ⅲ	2	60								2	60
		エンジンの整備、検査、故障探究	エンジン実習Ⅳ				2	60					2	60
			エンジン実習Ⅴ				2	60					2	60
		シャシの分解、点検、組立、調整	シャシ実習Ⅰ	2	60								2	60
			シャシ実習Ⅱ	2	60								2	60
			シャシ実習Ⅲ	2	60								2	60
		シャシの整備、検査、故障探究	シャシ実習Ⅳ				2	60					2	60
			シャシ実習Ⅴ				2	60					2	60
		電装品の分解、点検、組立、調整	電装実習Ⅰ	2	60								2	60
			電装実習Ⅱ	2	60								2	60
			電装実習Ⅲ	2	60								2	60
		電装品の整備、検査、故障探究	電装実習Ⅳ				2	60					2	60
			電装実習Ⅴ				2	60					2	60
		総合点検整備作業、積車、ウィンチ	総合実習Ⅰ	2	60								2	60
		総合点検作業、車載カメラ等	総合実習Ⅱ				8	240					8	240
		自動車・二輪車の新機構(外部講師)	企業技術講習Ⅰ	2	60								2	60
	自動車検査作業	自動車・二輪車の定期点検 完成検査	検査作業実習				2	80					2	80
	工作作業	手仕上げ工作	機械加工応用測定実習						1	6			1	6
		機械工作						8				8		
	測定作業	応用計測								16				16
	自動車整備作業	自動車の新機構	企業技術講習Ⅱ						1	40			1	40
		エンジンの脱着と輸入車用エンジンの 分解、組立、調整、検査	高度エンジン整備実習						4	144			4	144
		シャシの点検、分解、 組立、調整、検査	高度シャシ整備実習						4	144			4	144
		電装の点検、分解組立、 調整、検査	応用電装品整備実習						4	144			4	144
		新技術に関する研究	ネオ・モビリティ研究Ⅰ						2	80			2	80
		故障原因探究	高度故障探究実習						2	80			2	80
		自動車検査作業	自動車検査作業実習						1	30			1	30
	サービス・マネジメント	後進への指導技術 グローバル化への対応	指導員実習 (テクニカルコミュニケーション)						2	60			2	60
		校内技術コンクールに於ける チーム運営、指導	技術コンクール指導実習								1	32	1	32
	体験実習	自動車の点検整備	実務体験実習Ⅰ								4	144	4	144
		故障原因探究												
		総合診断												
		自動車の点検整備	実務体験実習Ⅱ								4	144	4	144
		故障原因探究												
	総合診断													
	評価実習	自動車の点検整備	点検整備実習								4	120	4	120
		エンジン故障原因探究	エンジン故障診断実習								4	120	4	120
		シャシ故障原因探究	シャシ故障診断実習								4	120	4	120
		電装品故障原因探究	電装品故障診断実習								4	120	4	120
		フロント業務、応酬話法	サービス・マイスター実習								2	60	2	60
		新技術に関する探究	ネオ・モビリティ研究Ⅱ								2	80	2	80
		問診、故障診断、作業説明	総合診断実習								1	30	1	30
	実 習 小 計				22	660	22	680	21	752	30	970	95	3,062
一般教養科目	必修	キャリア基礎力分野	キャリアデザインⅠ	1	30							1	30	
			キャリアデザインⅡ			1	30					1	30	
			キャリアデザインⅢ					1	30			1	30	
			キャリアデザインⅣ							1	30	1	30	
			損害保険募集人			1	30					1	30	
一 般 教 養 科 目 小 計				1	30	2	60	1	30	1	30	5	150	
合 計				34	1,020	36	1,100	33	1,112	35	1,120	138	4,352	

※※ 3年次・4年次の教育課程に関しては資格制度の変更に伴い変更になる予定です

卒業の要件:1・2年次の必修科目(国土交通省履修基準)67単位および、一般教養科目の必修3単位を含む、合計70単位の履修。

:3・4年次 3・4年次の必修科目(国土交通省履修基準)66単位および一般教養科目の必修2単位を含む68単位の、1・2年次の70単位を加えた合計138単位の履修。

但し、上記の単位を取得した場合であっても、別途国土交通省が定める必要時間数を履修していない場合は、実技試験の免除及び実務経験の短縮の措置が受けられない。