

別表1

一般自動車整備科 教育課程(新)

| 教育科目 | 教育内容 | 教科名 | 1年生 | | 2年生 | | 3年生 | | 4年生 | | 合計 | | | |
|-----------------------|------------------------------|----------------------------|---------------|-----------|------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| | | | 単位 | 時間 | 単位 | 時間 | 単位 | 時間 | 単位 | 時間 | 単位 | 時間 | | |
| 必修科目 (講義) | 自動車工学 | エンジンの構造、機能 | 1 | 30 | | | | | | | 1 | 30 | | |
| | | エンジンの構造 II | 1 | 30 | | | | | | | 1 | 30 | | |
| | | シャシの構造 I | 1 | 30 | | | | | | | 1 | 30 | | |
| | | シャシの構造 II | 1 | 30 | | | | | | | 1 | 30 | | |
| | | 電気、電子理論 | 1 | 30 | | | | | | | 1 | 30 | | |
| | | 電気工学 I | 1 | 30 | | | | | | | 1 | 30 | | |
| | | 電気工学 II | 1 | 30 | | | | | | | 1 | 30 | | |
| | | 基礎自動車工学 I | 1 | 30 | | | | | | | 1 | 30 | | |
| | | 基礎自動車工学 II | 1 | 30 | | | | | | | 1 | 30 | | |
| | | 自動車工学 | | | 1 | 30 | | | | | | 1 | 30 | |
| | オートメーション基礎 | 1 | 30 | | | | | | | | 1 | 30 | | |
| | I T・マテリアル | 1 | 30 | | | | | | | | 1 | 30 | | |
| | 燃料・潤滑剤 | | | | | 1 | 30 | | | | | 1 | 30 | |
| | 危険物取扱 | 2 | 48 | | | | | | | | 2 | 48 | | |
| | 自動車の構造、性能 | | | | | | | 1 | 30 | | | 1 | 30 | |
| | 電気、電子理論 | | | | | | | | | 1 | 30 | 1 | 30 | |
| | 自動車の構造、性能 | | | | | | | | | 1 | 30 | 1 | 30 | |
| | 電気、電子理論 | | | | | | | | | 1 | 30 | 1 | 30 | |
| | 自動車の力学・数学 | | | | | | | | | 6 | | 6 | | |
| | 材料 | | | | | | | | | 8 | | 8 | | |
| 燃料・潤滑剤 | | | | | | | | | 8 | | 8 | | | |
| 図面 | | | | | | | | | 8 | | 8 | | | |
| 自動車整備 | エンジンの点検、整備 | エンジン整備 I | | | 1 | 30 | | | | | 1 | 30 | | |
| | エンジンの点検、整備 | エンジン整備 II | | | 1 | 30 | | | | | 1 | 30 | | |
| | シャシの点検、整備 | シャシ整備 I | | | 1 | 30 | | | | | 1 | 30 | | |
| | シャシの点検、整備 | シャシ整備 II | | | 1 | 30 | | | | | 1 | 30 | | |
| | 電装の点検、整備 | 電装整備 I | | | 1 | 30 | | | | | 1 | 30 | | |
| | 電装の点検、整備 | 電装整備 II | | | 1 | 30 | | | | | 1 | 30 | | |
| | 自動車の故障探究 | 故障探究 | | | 1 | 30 | | | | | 1 | 30 | | |
| | エンジン | 高度エンジン整備技術 | | | | | 2 | 60 | | | 2 | 60 | | |
| | 電装 | 高度電装品整備技術 | | | | | 1 | 30 | | | 1 | 30 | | |
| | シャシ | 高度シャシ整備技術 | | | | | 2 | 60 | | | 2 | 60 | | |
| 故障原因探究 | 故障診断技術 E | | | | | | | 1 | 30 | 1 | 30 | | | |
| 故障原因探究 | 故障診断技術 C | | | | | | | 1 | 30 | 1 | 30 | | | |
| 総合診断 | | | | | | | | 10 | | 10 | | | | |
| 環境保全 | 環境保全対策 | | | | | 1 | | | | 1 | 10 | | | |
| 安全 | | | | | | | | 10 | | 10 | | | | |
| 安全管理 | | | | | | | | 10 | | 10 | | | | |
| 機器の構造・取扱い | 整備作業機器、測定・検査機器 | 検査機器 | | | 1 | 38 | | | | | 1 | 38 | | |
| 自動車検査 | 道路運送車両の保安基準 | 検査法 | | | 1 | 30 | | | | | 1 | 30 | | |
| 自動車整備に関する法規 | 道路運送車両法及び施行規則 | 法規 | | | 1 | 30 | | | | | 1 | 30 | | |
| 機器の構造・取扱い | 整備作業機器、測定機器 | | | | | | | | | 12 | 12 | | | |
| 自動車検査 | 検査法と検査機器 | 機器検査関係法規 | | | | | | 1 | | 6 | 6 | | | |
| 自動車の整備に関する法規 | 道路運送車両法 | | | | | | | | 6 | | 12 | | | |
| 自動車概論 | 自動車概論 | 業界研究 | | | | | | | 2 | 60 | 2 | 60 | | |
| サービス・マネジメント | サービス・マネジメント | I D 研究 | | | | | | 1 | 30 | | 1 | 30 | | |
| 学科小計 | | | 12 | 348 | 12 | 368 | 11 | 330 | 4 | 120 | 39 | 1,166 | | |
| 必修科目 (実習) | 工作作業 | 手仕上げ工作 | 工作作業実習 ※1 | 1 | 26 | | | | | | 1 | 26 | | |
| | | 機械工作 | 機械加工応用測定実習 ※2 | | | | | 1 | | 6 | | 6 | | |
| | 測定作業 | 応用計測 | | | | | | | 8 | | 8 | | | |
| | | 基本計測 | | | | | | | 16 | | 16 | | | |
| | 自動車整備作業 | エンジンの分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究 | エンジン実習 I | 5 | 160 | | | | | | 5 | 160 | | |
| | | エンジンの分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究 | エンジン実習 II | | | 5 | 176 | | | | 5 | 176 | | |
| | | シャシの分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究 | シャシ実習 I | 5 | 160 | | | | | | 5 | 160 | | |
| | | シャシの分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究 | シャシ実習 II | | | 5 | 176 | | | | 5 | 176 | | |
| | | 電装の分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究 | 電装実習 I | 5 | 160 | | | | | | 5 | 160 | | |
| | | 電装の分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究 | 電装実習 II | | | 5 | 176 | | | | 5 | 176 | | |
| | | 自動車(四輪・二輪)の整備接客応酬話法 | 総合実習 I | 2 | 80 | | | | | | 2 | 80 | | |
| | | 自動車の新機構 | 総合実習 II | | | 3 | 108 | | | | 3 | 108 | | |
| | | 自動車の新機構 | 企業技術講習 I | 2 | 60 | | | | | | 2 | 60 | | |
| | | 自動車の新機構 | 企業技術講習 II | | | | | 1 | 40 | | 1 | 40 | | |
| | エンジンの脱着と輸入車用エンジンの分解、組立、調整、検査 | 高度エンジン整備実習 | | | | | 4 | 144 | | 4 | 144 | | | |
| | シャシの点検、分解、組立、調整、検査 | 高度シャシ整備実習 | | | | | 4 | 144 | | 4 | 144 | | | |
| | 電装の点検、分解組立、調整、検査 | 応用電装品整備実習 | | | | | 4 | 144 | | 4 | 144 | | | |
| | 新技術に関する研究 | ネオ・モビリティ研究 I | | | | | 2 | 80 | | 2 | 80 | | | |
| | 故障原因探究 | 高度故障探究実習 ※2 | | | | | 2 | 80 | | 2 | 80 | | | |
| | 自動車の定期点検整備作業 | 検査作業実習 | | | 2 | 64 | | | | | 2 | 64 | | |
| 自動車の完成検査作業 | 自動車検査作業実習 | | | | | 1 | 30 | | | 1 | 30 | | | |
| 後進への指導技術グローバル化への対応 | 指導員実習(テクニカルコミュニケーション) | | | | | 2 | 60 | | | 2 | 60 | | | |
| 校内技術コンクールに於けるチーム運営、指導 | 技術コンクール指導実習 | | | | | | | 1 | 32 | 1 | 32 | | | |
| 体験実習 | 自動車の点検整備 | 実務体験実習 I | | | | | | | 4 | 144 | 4 | 144 | | |
| | 故障原因探究 | | | | | | | | | | | | | |
| | 総合診断 | | | | | | | | | | | | | |
| | 自動車の点検整備 | | 実務体験実習 II | | | | | | | 4 | 144 | 4 | 144 | |
| 故障原因探究 | | | | | | | | | | | | | | |
| 総合診断 | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車の点検整備 | 点検整備実習 | | | | | | | | 4 | 120 | 4 | 120 | | |
| エンジン故障原因探究 | | エンジン故障診断実習 | | | | | | | 4 | 120 | 4 | 120 | | |
| シャシ故障原因探究 | | | シャシ故障診断実習 | | | | | | | 4 | 120 | 4 | 120 | |
| 電装品故障原因探究 | | | | 電装品故障診断実習 | | | | | | | 4 | 120 | 4 | 120 |
| フロント業務、応酬話法 | サービス・マイスター実習 | | | | | | | | | 2 | 60 | 2 | 60 | |
| 新技術に関する研究 | | ネオ・モビリティ研究 II | | | | | | | | 2 | 80 | 2 | 80 | |
| 二輪自動車に関する探究 | | | MOTO テクノロジー | | | | | | | 1 | 30 | 1 | 30 | |
| 問診、故障診断、作業説明 | | | | 総合診断実習 | | | | | | 1 | 30 | 1 | 30 | |
| 実習小計 | | | | | 21 | 700 | 20 | 700 | 22 | 782 | 30 | 970 | 93 | 3,152 |
| 一般教養科目 | キャリア基礎力分野 | キャリア基礎力分野 | | | キャリアデザイン I | 1 | 30 | | | | | | 1 | 30 |
| | | | キャリアデザイン II | | | | | | 1 | 30 | | | 1 | 30 |
| | | | キャリアデザイン III | | | | | | | 1 | 30 | 1 | 30 | |
| | | | 接客応酬話法 I | | | | | 1 | 30 | | | 1 | 30 | |
| | | | 損害保険募集人 | | | | | 1 | 30 | | | 1 | 30 | |
| 一般教養科目小計 | | | 1 | 30 | 2 | 60 | 1 | 30 | 1 | 30 | 5 | 150 | | |
| 合計 | | | 34 | 1,078 | 34 | 1,128 | 34 | 1,142 | 35 | 1,120 | 137 | 4,468 | | |

※1 工作作業実習と測定作業実習は2教科の合計で2単位とする。

※2 機械加工応用測定実習と高度故障探究実習は2教科の合計で3単位とする。

卒業の要件:1・2年次の必修科目(国土交通省履修基準)65単位および、一般教養科目の必修3単位を含む、合計68単位の履修。

:3・4年次 3・4年次の必修科目(国土交通省履修基準)67単位および、一般教養科目の必修2単位を含む69単位に1・2年次の68単位を加えた合計137単位の履修。

但し、上記の単位を取得した場合であっても、別途国土交通省が定める必要時間数を履修していない場合は、実試験の免除及び実務経験の短縮の措置が受けられない。