

別表1

一般自動車整備科 教育課程(新)

教育科目	教育内容	教科名	1年生		2年生		3年生		4年生		合計		
			単位	時間	単位	時間	単位	時間	単位	時間	単位	時間	
必修科目 (講義)	自動車工学	エンジンの構造、機能	1	30							1	30	
		エンジンの構造 II	1	30							1	30	
		シャシの構造 I	1	30							1	30	
		シャシの構造 II	1	30							1	30	
		電気、電子理論	1	30							1	30	
		電気工学 I	1	30							1	30	
		電気工学 II	1	30							1	30	
		基礎自動車工学 I	1	30							1	30	
		基礎自動車工学 II	1	30							1	30	
		自動車工学			1	30						1	30
	オートメーション基礎	1	30								1	30	
	I T・マテリアル	1	30								1	30	
	燃料・潤滑剤					1	30					1	30
	危険物取扱	2	48								2	48	
	自動車の構造、性能							1	30			1	30
	電気、電子理論									1	30	1	30
	自動車の構造、性能									1	30	1	30
	電気、電子理論									1	30	1	30
	自動車の力学・数学									6		6	
	材料									8		8	
燃料・潤滑剤									8		8		
図面									8		8		
自動車整備	エンジンの点検、整備	エンジン整備 I			1	30					1	30	
	エンジンの点検、整備	エンジン整備 II			1	30					1	30	
	シャシの点検、整備	シャシ整備 I			1	30					1	30	
	シャシの点検、整備	シャシ整備 II			1	30					1	30	
	電装の点検、整備	電装整備 I			1	30					1	30	
	電装の点検、整備	電装整備 II			1	30					1	30	
	自動車の故障探究	故障探究			1	30					1	30	
	エンジン	高度エンジン整備技術					2	60			2	60	
	電装	高度電装品整備技術					1	30			1	30	
	シャシ	高度シャシ整備技術					2	60			2	60	
故障原因探究	故障診断技術 E							1	30	1	30		
故障原因探究	故障診断技術 C							1	30	1	30		
総合診断								10		10			
環境保全	環境保全対策					1				1	10		
安全管理								10		10			
整備作業機器・測定・検査機器	検査機器			1	38					1	38		
道路運送車両の保安基準	検査法			1	30					1	30		
自動車整備に関する法規	法規			1	30					1	30		
機器の構造・取扱い	整備作業機器・測定機器							12		12			
自動車検査	検査法と検査機器					1		6		1	6		
自動車の整備に関する法規	道路運送車両法							12		12			
自動車概論	業界研究							2	60	2	60		
サービス・マネジメント	サービス・マネジメント	I D 研究						1	30	1	30		
学科小計			12	348	12	368	11	330	4	120	39	1,166	
必修科目 (実習)	工作作業	手仕上げ工作	工作作業実習 ※1	1	26						1	26	
		機械工作	機械加工応用測定実習 ※2					1		6		6	
	測定作業	応用計測							8		1	8	
		基本計測							16			16	
	自動車整備作業	エンジンの分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究	エンジン実習 I	5	160						5	160	
		エンジンの分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究	エンジン実習 II			5	176				5	176	
		シャシの分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究	シャシ実習 I	5	160						5	160	
		シャシの分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究	シャシ実習 II			5	176				5	176	
		電装の分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究	電装実習 I	5	160						5	160	
		電装の分解、点検、組立調整、検査、整備、故障探究	電装実習 II			5	176				5	176	
		自動車(四輪・二輪)の整備接客応酬話法	総合実習 I	2	80						2	80	
		自動車(四輪・二輪)の整備接客応酬話法	総合実習 II			3	108				3	108	
		自動車の新機構	企業技術講習 I	2	60						2	60	
		自動車の新機構	企業技術講習 II					1	40		1	40	
	エンジンの脱着と輸入車用エンジンの分解、組立、調整、検査	高度エンジン整備実習					4	144		4	144		
	シャシの点検、分解、組立、調整、検査	高度シャシ整備実習					4	144		4	144		
	電装の点検、分解組立、調整、検査	応用電装品整備実習					4	144		4	144		
	新技術に関する研究	ネオ・モビリティ研究 I					2	80		2	80		
	故障原因探究	高度故障探究実習 ※2					2	80		2	80		
	自動車検査作業	自動車の定期点検整備作業	検査作業実習			2	64				2	64	
自動車の完成検査作業		自動車検査作業実習					1	30		1	30		
サービス・マネジメント	後進への指導技術グローバル化への対応	指導員実習(テクニカルコミュニケーション)					2	60		2	60		
	校内技術コンクールに於けるチーム運営、指導	技術コンクール指導実習						1	32	1	32		
体験実習	自動車の点検整備	実務体験実習 I							4	144	4	144	
	故障原因探究												
	総合診断												
	自動車の点検整備		実務体験実習 II							4	144	4	144
故障原因探究													
総合診断													
自動車の点検整備	点検整備実習								4	120	4	120	
エンジン故障原因探究		エンジン故障診断実習						4	120	4	120		
シャシ故障原因探究		シャシ故障診断実習						4	120	4	120		
電装品故障原因探究		電装品故障診断実習						4	120	4	120		
評価実習	フロント業務、応酬話法	サービス・マイスター実習					2	60	2	60	2	60	
	新技術に関する研究	ネオ・モビリティ研究 II					2	80		2	80		
	二輪自動車に関する探究	MOTO テクノロジー					1	30		1	30		
	問診、故障診断、作業説明	総合診断実習						1	30	1	30		
実習小計			21	700	20	700	22	782	30	970	93	3,152	
一般教養科目	必修	キャリア基礎力分野	キャリアデザイン I	1	30						1	30	
			キャリアデザイン II					1	30		1	30	
			キャリアデザイン III							1	30	1	30
			接客応酬話法 I			1	30					1	30
			損害保険募集人			1	30					1	30
一般教養科目小計			1	30	2	60	1	30	1	30	5	150	
合計			34	1,078	34	1,128	34	1,142	35	1,120	137	4,468	

※1 工作作業実習と測定作業実習は2教科の合計で2単位とする。

※2 機械加工応用測定実習と高度故障探究実習は2教科の合計で3単位とする。

卒業の要件:1・2年次の必修科目(国土交通省履修基準)65単位および、一般教養科目の必修3単位を含む、合計68単位の履修。

:3・4年次 3・4年次の必修科目(国土交通省履修基準)67単位および、一般教養科目の必修2単位を含む69単位に1・2年次の68単位を加えた合計137単位の履修。

但し、上記の単位を取得した場合であっても、別途国土交通省が定める必要時間数を履修していない場合は、実試験の免除及び実務経験の短縮の措置が受けられない。