

別表1

## 国際自動車整備科 教育課程(新)

	区分	教育内容	履修科目名	1年		2年		3年		合計		
				単位	時間	単位	時間	単位	時間	単位	時間	
国土交通省履修基準	必修科目(講義)	自動車工学	エンジン構造Ⅰ	1	30					1	30	
			エンジン構造Ⅱ			1	30			1	30	
			シャシ構造Ⅰ	1	30					1	30	
			シャシ構造Ⅱ			1	30			1	30	
			電気、電子理論	1	30					1	30	
			電気工学Ⅰ			1	30			1	30	
			電気工学Ⅱ					1	30		1	30
			自動車の力学、数学	1	30					2	70	2
		基礎自動車工学Ⅰ									1	30
		基礎自動車工学Ⅱ					1	30			1	30
		自動車工学										
		オートメーション基礎	1	30							1	30
		材料、図面	1	30							1	30
		燃料・潤滑剤	1	30							1	30
	自動車整備	エンジンの点検、整備	エンジン整備Ⅰ				1	30			1	30
			エンジン整備Ⅱ						1	30	1	30
		シャシの点検、整備	シャシ整備Ⅰ				1	30			1	30
			シャシ整備Ⅱ						1	30	1	30
		電装の点検、整備	電装整備Ⅰ				1	30			1	30
			電装整備Ⅱ						1	30	1	30
自動車の故障探究	故障探究						1	30	1	30		
機器の構造・取扱い	整備作業機器 測定機器、検査機器	検査機器						1	38	1	38	
自動車検査	道路運送車両の保安基準	検査法						1	30	1	30	
自動車の整備に関する法規	道路運送車両法 道路運送車両法施行規則	法規						1	30	1	30	
必修科目(講義)小計				7	210	7	210	9	288	23	708	
必修科目(実習)	工作作業	手仕上げ工作 機械工作	工作作業実習※	1	26					1	26	
	測定作業	基本計測	測定作業実習※	1	54					1	54	
	自動車整備作業	エンジンの分解、点検、組立 調整、検査、整備、故障探究	エンジン実習Ⅰ	2	64						2	64
			エンジン実習Ⅱ				4	128			4	128
			エンジン実習Ⅲ						4	128	4	128
			エンジン実習Ⅳ							4	128	4
		シャシの分解、点検、組立 調整、検査、整備、故障探究	シャシ実習Ⅰ	2	64						2	64
			シャシ実習Ⅱ				4	128			4	128
			シャシ実習Ⅲ						4	128	4	128
		電装の分解、点検、組立 調整、検査、整備、故障探究	電装実習Ⅰ	2	64						2	64
			電装実習Ⅱ				4	128			4	128
			電装実習Ⅲ						4	128	4	128
	自動車(四輪・二輪)の整備 接客応酬話法	総合実習Ⅰ	8	240						8	240	
		総合実習Ⅱ				4	128			4	128	
総合実習Ⅲ							2	64	2	64		
自動車の新機構	企業技術講習Ⅰ				2	60			2	60		
自動車検査作業	自動車の定期点検整備 自動車の完成検査作業	検査作業実習						2	64	2	64	
必修科目(実習)小計				16	512	18	572	16	512	50	1,596	
一般教養科目	必修	キャリア基礎力分野	日本語Ⅰ	4	120					4	120	
			日本語Ⅱ				2	60			2	60
			日本語能力3級	2	30						2	30
			日本語能力2級				2	30			2	30
			日本語能力1級						3	46	3	46
			キャリアデザインⅠ	2	30						2	30
			キャリアデザインⅡ				2	30			2	30
			キャリアデザインⅢ						2	30	2	30
一般教養科目小計				8	180	6	120	5	76	19	376	
合計				31	902	31	902	30	876	92	2,680	

※ 工作作業実習と測定作業実習は2教科の合計で2単位とする。

卒業の要件:必修科目(国土交通省履修基準)73単位および、一般教養科目の必修19単位を含む合計92単位の履修。

但し、上記の単位を取得した場合であっても、別途国土交通省が定める必要時間数を履修していない場合は、実技試験の免除及び実務経験の短縮の措置が受けられない。